А Д М И Н И С Т Р А Ц И Я

ЗАПЛАВНЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ЛЕНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 12 апреля 2021 г. №35

**О внесении изменений в Постановление администрации Заплавненского сельского поселения от 28.09.2016 N 267 «Об утверждении программы комплексного развития** **транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения Ленинского муниципального района Волгоградской области на период до 2026 год»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Заплавненского сельского поселения Ленинского муниципального района Волгоградской области, администрация Заплавненского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения», утвержденную Постановлением администрации Заплавненского сельского поселения от 28.09.2016 N 267, следующие изменения:

1.1.Пункт 1. «Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения» Раздела 1 «Паспорт программы» программы изложить в новой редакции:

«1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения.

В границах Заплавненского сельского поселения находятся три населённых пункта: село Заплавное, пос. Полевой и пос. Восьмое марта. Административным центром муниципального образования является село Заплавное. Заплавненское сельское поселение административно расположено в Ленинском районе Волгоградской области, которое находится на расстоянии 21 километра от районного центра г. Ленинска и на расстоянии 68 километров от областного центра городского округа города-героя Волгоград. Поселение значительно разбросано.

Территория Заплавненского сельского поселения составляет 24286,6 га. Земли сельскохозяйственного назначения составляют 22267,87 га.

Источником водоснабжения населения является река Ахтуба.

Поселок Восьмое Марта, расположен в 12 км от районного центра. В соответствии со Схемой территориального планирования Ленинского муниципального района п. Восьмое Марта расположен на территории особо охраняемой природной территории (ООПТ) – природный парк «Волго-Ахтубинская пойма». Транспортная связь поселка с районным центром осуществляется через понтонный мост.

Границы Заплавненского сельского поселения установлены в соответствии со статьей 2 Закона Волгоградской области от 14 февраля 2005 г. № 1004-ОД «Об установлении границ и наделении статусом Ленинского района и муниципальных образований в его составе».

Территория поселения относится к резко засушливой зоне. Особенностью климата является его резкая континентальность, которая характеризуется быстрой сменой температур воздуха, жарким летом, холодной малоснежной зимой, небольшим количеством осадков и сильными ветрами. Абсолютный максимум 42-44 градуса тепла наблюдается в июле-августе. Абсолютный минимум 36-42 градуса мороза наблюдается в январе-феврале.

В течение года преобладают средние скорости ветра (6-7 м/сек.). К неблагоприятным метеорологическим явлениям, наносящим значительный ущерб сельскохозяйственному производству, относятся заморозки, засухи, суховеи, сильные ветры, ливни и град.

Опасные метеорологические явления, приводящие к чрезвычайным ситуациям, и главным образом на дорогах, – метели, ливневые дожди, град, шквал, гололёд. В летний период характерны пыльные бури.

Рельеф однообразный, равнинный. Почвы каштановые, с преобладанием солонцов.

 Поселение с районным центром связывает дорога с твердым покрытием. Внешние связи Заплавненского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Сооружения речного, воздушного сообщения в Заплавненском сельском поселении отсутствуют. Имеется железная дорога и железнодорожная станция общего пользования, в 5,0 км. от поселения.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Заплавненского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Заплавненского сельского поселения проходят дороги общей протяженностью 59,7 км, в том числе с твердым покрытием протяженностью 15,7 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Заплавненского сельского поселения является то, что большая часть дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню».

1.2. Таблицу 2 «Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Заплавненского сельского поселения» Пункта 2 «Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевоза груза на территории поселения» Раздела 1 «Паспорт программы» программы изложить в новой редакции:

***«***

|  |
| --- |
| **Таблица 2.** Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Заплавненского сельского поселения  |
|  |  |  |  |  |
| Наименование | Вид покрытия | Длина | Ширина | Площадь кв.м |
|   |
| ул. Ленинская | грунт - 1050 м | 1973 | 6 | 11838 |
| ц/б - 923 м | 6 |
| ул. Дзержинского | грунт | 1980 | 6 | 11880 |
| Проезд №1 к ул Дзержинского | грунт | 672 | 5,5 | 3696 |
| пер. Колонтай | грунт | 168 | 5,5 | 924 |
| пер. Кропоткина | грунт | 233 | 5,5 | 1281,5 |
| ул. Набережная | грунт | 748 | 5,5 | 4114 |
| ул. Карла Маркса | грунт | 526 | 6 | 3156 |
| ул. Большевистская | грунт | 568 | 5,5 | 3124 |
| ул. Пролетарская | грунт | 278 | 5,5 | 1529 |
| Проезд №2 от ул. Пионерская до ул. Октябрьская | грунт | 82 | 5,5 | 451 |
| пер. Пролеткурский | грунт | 384 | 5,5 | 2112 |
| Проезд №3 от ул. Новостройка до ул. Волжская | грунт | 87 | 5,5 | 478,5 |
| Проезд №4 от ул. Новостройка | грунт | 263 | 5,5 | 1446,5 |
| Хозяйственный проезд №5 от ул. Новостройка | грунт | 177 | 4,5 | 796,5 |
| ул. Новостройка | грунт - 392 м | 487 | 6 | 2922 |
| а/б - 95 м | 6 |
| ул. Воровского | грунт | 1032 | 6 | 6192 |
| ул. Волжская | грунт | 1082 | 6 | 6492 |
| Проезд №61 | грунт | 175 | 5,5 | 962,5 |
| Проезд №56 | грунт | 239 | 5,5 | 1314,5 |
| ул. Пионерская | грунт | 242 | 5,5 | 1331 |
| ул. Октябрьская | грунт | 259 | 5,5 | 1424,5 |
| ул. Волисполкомовская | грунт | 270 | 5,5 | 1485 |
| ул. Совхозная | а/б - 355 м | 741 | 6 | 4026 |
| ц/б - 246 м | 6 |
| ц/б - 140 м | 3 |
| ул. Красноармейская | грунт -100 м | 206 | 6 | 1236 |
| а/б - 106 м | 6 |
| Хозяйственный проезд №51 | грунт | 384 | 4,5 | 1728 |
| Проезд №63 | а/б - 323 м | 594 | 6 | 2865 |
| ц/б - 38 м | 6 |
| ц/б - 233 м | 3 |
| Проезд №62 | грунт | 515 | 5,5 | 2832,5 |
| Проезд №68 | грунт | 122 | 5,5 | 671 |
| ул. Бакинская | грунт | 209 | 5,5 | 1149,5 |
| ул. Комсомольская | грунт | 514 | 5,5 | 2827 |
| ул. Ахтубинская | грунт | 272 | 5,5 | 1496 |
| пер. Речной | грунт - 84 м | 121 | 5,5 | 610 |
| а/б - 37 м | 4 |
| ул. Глеба Успенского | грунт | 460 | 5,5 | 2530 |
| Хозяйственный проезд №6 от ул. Советская | грунт | 390 | 4,5 | 1755 |
| пер. Добролюбова | грунт | 223 | 5,5 | 1226,5 |
| пер. Вересаевский | щебень | 224 | 4 | 896 |
| Проезд №67 | грунт | 86 | 5,5 | 473 |
| Проезд №7 от ул. Ленинградская до ул. Советская | грунт | 107 | 5,5 | 588,5 |
| Проезд №8 от ул. Ленинградская до ул. Советская | грунт | 100 | 5,5 | 550 |
| Проезд №65 | грунт | 73 | 5,5 | 401,5 |
| ул. Федотовых | грунт | 267 | 5,5 | 1468,5 |
| ул. Ленинградская | грунт | 651 | 6 | 3906 |
| Проезд №9 от ул. Ленинградская до ул. Саратовская | грунт | 90 | 5,5 | 495 |
| Проезд №10 от ул. Саратовская до ул. Советская | грунт | 200 | 6 | 1200 |
| Проезд №11 от ул. Саратовская | грунт | 239 | 5,5 | 1314,5 |
| Проезд №66 | грунт | 130 | 5,5 | 715 |
| Проезд №12 от ул. Перекопская | грунт | 216 | 5,5 | 1188 |
| ул. Саратовская | грунт | 582 | 5,5 | 3201 |
| Хозяйственный проезд №55 | грунт | 269 | 4,5 | 1210,5 |
| Хозяйственный проезд №52 | грунт | 317 | 4,5 | 1426,5 |
| ул. Перекопская | грунт - 522 м | 841 | 6 | 4089 |
| ц/б - 319 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №53 | грунт | 216 | 4,5 | 972 |
| Проезд №60 | грунт - 467 м | 512 | 5,5 | 2703,5 |
| щебень - 45 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №54 | грунт | 179 | 4,5 | 805,5 |
| Хозяйственный проезд №13 от переулка Юбилейный | грунт | 173 | 4,5 | 778,5 |
| Проезд №64 | ц/б | 67 | 3 | 201 |
| ул. Пушкина | грунт - 273 м | 572 | 5,5 | 2398,5 |
| ц/б - 299 м | 3 |
| Проезд №14 от ул. Пушкина до ул. Садовая | грунт | 258 | 5,5 | 1419 |
| пер. Юбилейный | щебень | 152 | 6 | 912 |
| ул. Льва Толстого | грунт - 144 м | 175 | 6 | 957 |
| ц/б - 31 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №15 от пер. Самарский | грунт | 87 | 4,5 | 391,5 |
| Хозяйственны проезд №16 от пер.Самарский до пер.Московский | грунт | 100 | 4,5 | 450 |
| Хозяйственный проезд №17 | грунт | 92 | 4,5 | 414 |
| Проезд №18 от ул. Тамбовская | грунт | 138 | 5,5 | 759 |
| Хозяйственный проезд №19 от пер. Московский | грунт | 88 | 4,5 | 396 |
| Хозяйственный проезд №20 от пер. Максима Горького | грунт | 216 | 4,5 | 972 |
| Хозяйственный проезд №21 от пер. Максима Горького до ул. Тамбовская | грунт | 331 | 4,5 | 1489,5 |
| Пер. Московский | грунт - 210 м | 362 | 5,5 | 1611 |
| ц/б - 152 м | 3 |
| Пер. Самарский | ц/б | 265 | 3,5 | 927,5 |
| пер. Максима Горького (сеть дорог) | грунт - 258 м | 795 | 6 | 4770 |
| ц/б - 246 м | 6 |
| грунт - 291 м | 6 |
| Хозяйственный проезд №23 от ул. Тамбовская | грунт | 186 | 4,5 | 837 |
| Хозяйственный проезд №24 от ул Советская | грунт | 118 | 4,5 | 531 |
| ул. Первомайская | грунт | 250 | 5,5 | 1375 |
| ул. Первомайская | грунт - 641 м | 680 | 5,5 | 3681,5 |
| щебень - 39 м | 4 |
| Хозяйственный проезд №25 от ул. Первомайская до ул. 40 Лет Победы | грунт - 121 м | 350 | 4,5 | 1460,5 |
| ц/б - 229 м | 4 |
| Проезд №26 от ул. 40 Лет Победы | ц/б | 106 | 6 | 636 |
| Хозяйственный проезд №27 от ул. Совхозная | грунт - 305 м | 555 | 4,5 | 2122,5 |
| ц/б - 250 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №28 от ул. Совхозная | грунт | 272 | 4,5 | 1224 |
| Проезд №29 от ул. Совхозная до ул. Первомайская | грунт | 88 | 5,5 | 484 |
| ул. Малокустарная №30 | грунт | 167 | 5,5 | 918,5 |
| Хозяйственный проезд №31 от ул. Шевченко до ул. Строительная | ж/б плиты | 311 | 2 | 622 |
| Хозяйственный проезд №32 от ул. Строительная | грунт - 218 м | 259 | 4,5 | 1104 |
| ц/б - 41 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №33 от ул. Строительная | грунт | 212 | 4,5 | 954 |
| Хозяйственный проезд №34 от ул. 40 Лет Победы | грунт | 384 | 4,5 | 1728 |
| Проезд №35 от ул . 40 Лет Победы до ул. Советская | грунт | 186 | 5,5 | 1023 |
| Хозяйственный проезд №36 от ул. Шевченко до ул. Садовая | грунт | 272 | 4,5 | 1224 |
| Хозяйственный проезд №37 от ул. Строительная до ул. Крестомская | грунт | 208 | 4,5 | 936 |
| Хозяйственный проезд №38 от ул. Тамбовская до ул. Садовая | грунт | 300 | 4,5 | 1350 |
| Хозяйственный проезд №39 от ул. Тамбовская до пер. Мостовой | грунт - 224 м | 332 | 4,5 | 1332 |
| ц/б - 108 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №40 от ул. Тамбовская | грунт | 124 | 4,5 | 558 |
| Хозяйственный проезд №41 от ул. Некрасова | грунт | 109 | 4,5 | 490,5 |
| Хозяйственный проезд №42 от ул. Яши Нагорного  | грунт | 56 | 4,5 | 252 |
| Хозяйственный проезд №43 от ул. Тамбовская до ул. Крестомская | грунт | 212 | 4,5 | 954 |
| Хозяйственный проезд №44 от ул. Крестомская | грунт | 135 | 4,5 | 607,5 |
| Хозяйственный проезд №45 от ул. Крестомская | грунт | 374 | 4,5 | 1683 |
| ул. Астраханская | грунт | 299 | 6 | 1794 |
| пер. Вольский | грунт | 311 | 5,5 | 1710,5 |
| ул. Шевченко | грунт | 722 | 6 | 4332 |
| ул. Строительная | а/б | 793 | 6 | 4758 |
| ул. Молодежная | ц/б | 288 | 3 | 864 |
| ул. Крестомская | грунт - 335 м | 554 | 6 | 3324 |
| ц/б - 219 м | 6 |
| ул. Яши Нагорного | грунт - 17 м | 297 | 5,5 | 933,5 |
| ц/б - 280 м | 3 |
| пер. Мостовой | грунт - 28 м | 418 | 5,5 | 1324 |
| ц/б - 390 м | 3 |
| Проезд №46 от ул. Садовая к подъездной дороге к ТБО | грунт | 1283 | 5,5 | 7056,5 |
| ул. Садовая | грунт - 758 м | 1025 | 6 | 6150 |
| ц/б - 267 м | 6 |
| ул. Некрасова | грунт | 529 | 5,5 | 2909,5 |
| ул. Тамбовская | грунт - 1211 м | 1726 | 6 | 10356 |
| ц/б - 515 м | 6 |
| ул. Советская | грунт - 896 м | 2919 | 6 | 16933 |
| а/б - 973 м | 6 |
| ц/б - 544 м | 6 |
| ц/б - 340 м | 6 |
| ц/б - 166 м | 2,5 |
| Проезд №47 от ул . 40 Лет Победы до ул. Первомайская | щебень | 237 | 6 | 1422 |
| Проезд №48 от ул . 40 Лет Победы до ул. Металлургов | грунт | 330 | 5,5 | 1815 |
| Хозяйственный проезд №59 | грунт | 429 | 4,5 | 1930,5 |
| ул. Цветочная | грунт - 206 м | 356 | 5,5 | 1737 |
| щебень - 151 м | 4 |
| Хозяйственный проезд №58 | грунт | 347 | 4,5 | 1561,5 |
| Проезд №49 от ул. Первомайская до ул. Металлургов | грунт | 109 | 5,5 | 599,5 |
| Хозяйственный проезд №57 | грунт | 390 | 4,5 | 1755 |
| ул. Совхозная | грунт - 85 м | 472 | 5,5 | 2015,5 |
| щебень - 387 м | 4 |
| ул. 60 лет октября | а/б | 447 | 6 | 2682 |
| Проезд №50 от 60 Лет Октября до ул. Самохина | а/б | 117 | 4,5 | 526,5 |
| Проезд №69 | грунт - 60 м | 400 | 5,5 | 1542 |
| а/б - 64 м | 6 |
| а/б - 276 м | 3 |
| ул. Самохина | грунт - 220 м | 581 | 6 | 3486 |
| ц/б - 361 м | 6 |
| ул. Металлургов | грунт | 615 | 5,5 | 3382,5 |
| ул. Александра Коробова | грунт | 503 | 5,5 | 2766,5 |
| Перспективный проезд | грунт | 512 | 6 | 3072 |
| ул. 70 лет Победы | грунт | 300 | 5,5 | 1650 |
| ул. Подгорная | грунт | 733 | 6 | 4398 |
| ул. Кужирная | грунт | 573 | 5,5 | 3151,5 |
| ул. Никольская | грунт | 574 | 5,5 | 3157 |
| ул. Гагарина | грунт - 218 м | 246 | 6 | 1476 |
| а/б - 28 м | 6 |
| ул. 40 лет Победы | а/б - 1055 м | 1792 | 6 | 10752 |
| а/б - 65 м | 3 |
| ц/б - 672 м | 6 |
| Подъездная дорога к ТБО | грунт | 708 | 5,5 | 3894 |
| Подъездная дорога №70 к предприятию | ц/б | 767 | 6 | 4602 |
| Проезд №72 | грунт - 256 м | 415 | 5,5 | 2362 |
| а/б - 159 м | 6 |
| Подъездная дорога к кладбищу | грунт - 110 м | 526 | 5,5 | 1853 |
| а/б - 416 м | 3 |
| Поселок Восьмое Марта |
| ул. Новая | а/б - 489 м | 1401 | 6 | 8406 |
| ц/б - 912 м | 6 |
| ул. Заречная | грунт | 1035 | 6 | 6210 |
| ул. Лесная | грунт | 210 | 6 | 1260 |
| Проезд №73 (ул. Заречная) | грунт - 32 м | 165 | 5,5 | 708 |
| а/б - 133 м | 4 |
| ул. Юбилейная (сеть дорог) | грунт - 109 м | 573 | 5,5 | 3151,5 |
| грунт - 464 м | 5,5 |
| Хозяйственный проезд №74 | грунт | 83 | 4,5 | 373,5 |
| Хозяйственный проезд №75 | грунт | 211 | 4,5 | 949,5 |
| Проезд №76 | грунт | 201 | 5,5 | 1105,5 |

».

1.3. Таблицу 3 «Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Заплавненского сельского поселения» пункта 2 «Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевоза груза на территории поселения» раздела 1 «Паспорт программы» программы изложить в новой редакции:

«**Таблица 3.** Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Заплавненского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016г. | Данные на 2020г |
| 1 | Общее протяжение уличной-дорожной сети | км | 10,5 | 59,7 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 63,07 | 328,5 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 303 | 181,6 |

».

1.4. Таблицу 5. Пункта 2. «Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения» раздела 2 «Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры» программы изложить в новой редакции:

«

**Таблица 5.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. |
| с. Заплавное | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 55,4 | 2,5 |
| центральных улиц; | км | 5,5 | 1,5 |
| улиц в жилой застройке, основные | км | 6,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 25,7 | 0,5 |
| проезды | км | 17,7 | 0 |
| пос. Восьмое Марта | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,2 | 0,2 |
| центральных улиц | км | 4,2 | 0,2 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - |

».

1.5. Пункт 3 «Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры» раздела 2 «Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры» программы изложить в новой редакции:

«**3.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Заплавненского сельского поселения**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Заплавненского сельского поселения\*

|  п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения *(м2)* | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 15 |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 10.2016 | 12.2026 | в соответствии с сметным расчетом | 16200 | Финансирование программы осуществляется в рамках программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заплавненском сельском поселении» за счёт средств бюджета Заплавненского сельского поселения |
|  информация требует уточнения |  |

»

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению в сети интернет на сайте администрации Заплавненского сельского поселения.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой

И.о. главы Заплавненского

сельского поселения И.А. Лучкина

.

Приложение

к Постановлению Администрации

Заплавненского сельского поселения

28.09.2016 N 267

(в редакции Постановления №330 от 28.12.2016 г., №90 от 01.10.2018 г., №35 от 12.04.2021 г.)

 **ПРОГРАММА**

**Заплавненского сельского поселения**

**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**

**Заплавненского сельского поселения»**

# 2016 год

**ВВЕДЕНИЕ**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения на период с 2016 по 2026 года разработана на основании следующих документов:

- Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры сельского поселения. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие поселения и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально-экономического развития, повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Заплавненского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Заплавненского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное и скоординированное развитие с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, качества эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | I этап - 2016 - 2020 годы;II этап - 2021 - 2026 годы |
| Объемы требуемых капитальных вложений | «Финансирование муниципальной программы осуществляется в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заплавненском сельском поселении» |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:1.Развитие транспортной инфраструктуры;2.Развитие транспорта общего пользования;3.Развитие сети дорог поселения; 4.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;5.Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения.**

В границах Заплавненского сельского поселения находятся три населённых пункта: село Заплавное, пос. Полевой и пос. Восьмое марта. Административным центром муниципального образования является село Заплавное. Заплавненское сельское поселение административно расположено в Ленинском районе Волгоградской области, которое находится на расстоянии 21 километра от районного центра г. Ленинска и на расстоянии 68 километров от областного центра городского округа города-героя Волгоград. Поселение значительно разбросано.

Территория Заплавненского сельского поселения составляет 24286,6 га. Земли сельскохозяйственного назначения составляют 22267,87 га.

Источником водоснабжения населения является река Ахтуба.

Поселок Восьмое Марта, расположен в 12 км от районного центра. В соответствии со Схемой территориального планирования Ленинского муниципального района п. Восьмое Марта расположен на территории особо охраняемой природной территории (ООПТ) – природный парк «Волго-Ахтубинская пойма». Транспортная связь поселка с районным центром осуществляется через понтонный мост.

Границы Заплавненского сельского поселения установлены в соответствии со статьей 2 Закона Волгоградской области от 14 февраля 2005 г. № 1004-ОД «Об установлении границ и наделении статусом Ленинского района и муниципальных образований в его составе».

Территория поселения относится к резко засушливой зоне. Особенностью климата является его резкая континентальность, которая характеризуется быстрой сменой температур воздуха, жарким летом, холодной малоснежной зимой, небольшим количеством осадков и сильными ветрами. Абсолютный максимум 42-44 градуса тепла наблюдается в июле-августе. Абсолютный минимум 36-42 градуса мороза наблюдается в январе-феврале.

В течение года преобладают средние скорости ветра (6-7 м/сек.). К неблагоприятным метеорологическим явлениям, наносящим значительный ущерб сельскохозяйственному производству, относятся заморозки, засухи, суховеи, сильные ветры, ливни и град.

Опасные метеорологические явления, приводящие к чрезвычайным ситуациям, и главным образом на дорогах, – метели, ливневые дожди, град, шквал, гололёд. В летний период характерны пыльные бури.

Рельеф однообразный, равнинный. Почвы каштановые, с преобладанием солонцов.

 Поселение с районным центром связывает дорога с твердым покрытием. Внешние связи Заплавненского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Сооружения речного, воздушного сообщения в Заплавненском сельском поселении отсутствуют. Имеется железная дорога и железнодорожная станция общего пользования, в 5,0 км. от поселения.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Заплавненского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Заплавненского сельского поселения проходят дороги общей протяженностью 59,7 км, в том числе с твердым покрытием протяженностью 15,7 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Заплавненского сельского поселения является то, что большая часть дорог с твердым покрытием общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевоза груза на территории поселения**.

 В состав Заплавненского сельского поселения входят 3 населенных пункта.

**Таблица 1.** Расстояния между с. Заплавное и населенными пунктами Заплавненского сельского поселения.

|  |  |
| --- | --- |
| **Населенные пункты** | **Расстояние до с. Заплавное, км** |
| Поселок Восьмое Марта | 5 |
| Поселок Полевой | 16 |

Населенные пункты с Заплавное и пос. Восьмое Марта сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами. Посёлок Полевой не жилой.

Основными транспортными артериями в поселке являются центральные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в с. Заплавное – ул. Советская, ул. 40 лет Победы, ул. Строительная, ул. Тамбовская, ул. Ленинская, ул. Волжская, ул. Федотовых, ул. Совхозная и ул. Гагарина, пос. Восьмое Марта — ул. Новая, ул. Юбилейная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с улицами по направлениям с интенсивным движением.

Интенсивность движения транспорта на автомобильной дороге регионального значения «Волгоград - Астрахань" удовлетворяет условиям движения транспорта в свободном режиме.

Сеть улиц и дорог села Заплавное представляет собой систему продольных и поперечных улиц, обеспечивающих транспортную связь между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, а так же выход на внешние автомобильные дороги. Основные пути пешеходного движения направлены к объектам социального, культурно-бытового и транспортного обслуживания населения.

Принята следующая классификация улиц:

- поселковые дороги (связь сельского поселения с внешними дорогами общей сети);

- главные улицы (связь жилых территорий с общественным центром);

- улицы в жилой застройке (связь внутри жилых территорий с главной улицей).

|  |
| --- |
| **Таблица 2.** Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Заплавненского сельского поселения  |
|  |  |  |  |  |
| Наименование | Вид покрытия | Длина | Ширина | Площадь кв.м |
|   |
| ул. Ленинская | грунт - 1050 м | 1973 | 6 | 11838 |
| ц/б - 923 м | 6 |
| ул. Дзержинского | грунт | 1980 | 6 | 11880 |
| Проезд №1 к ул Дзержинского | грунт | 672 | 5,5 | 3696 |
| пер. Колонтай | грунт | 168 | 5,5 | 924 |
| пер. Кропоткина | грунт | 233 | 5,5 | 1281,5 |
| ул. Набережная | грунт | 748 | 5,5 | 4114 |
| ул. Карла Маркса | грунт | 526 | 6 | 3156 |
| ул. Большевистская | грунт | 568 | 5,5 | 3124 |
| ул. Пролетарская | грунт | 278 | 5,5 | 1529 |
| Проезд №2 от ул. Пионерская до ул. Октябрьская | грунт | 82 | 5,5 | 451 |
| пер. Пролеткурский | грунт | 384 | 5,5 | 2112 |
| Проезд №3 от ул. Новостройка до ул. Волжская | грунт | 87 | 5,5 | 478,5 |
| Проезд №4 от ул. Новостройка | грунт | 263 | 5,5 | 1446,5 |
| Хозяйственный проезд №5 от ул. Новостройка | грунт | 177 | 4,5 | 796,5 |
| ул. Новостройка | грунт - 392 м | 487 | 6 | 2922 |
| а/б - 95 м | 6 |
| ул. Воровского | грунт | 1032 | 6 | 6192 |
| ул. Волжская | грунт | 1082 | 6 | 6492 |
| Проезд №61 | грунт | 175 | 5,5 | 962,5 |
| Проезд №56 | грунт | 239 | 5,5 | 1314,5 |
| ул. Пионерская | грунт | 242 | 5,5 | 1331 |
| ул. Октябрьская | грунт | 259 | 5,5 | 1424,5 |
| ул. Волисполкомовская | грунт | 270 | 5,5 | 1485 |
| ул. Совхозная | а/б - 355 м | 741 | 6 | 4026 |
| ц/б - 246 м | 6 |
| ц/б - 140 м | 3 |
| ул. Красноармейская | грунт -100 м | 206 | 6 | 1236 |
| а/б - 106 м | 6 |
| Хозяйственный проезд №51 | грунт | 384 | 4,5 | 1728 |
| Проезд №63 | а/б - 323 м | 594 | 6 | 2865 |
| ц/б - 38 м | 6 |
| ц/б - 233 м | 3 |
| Проезд №62 | грунт | 515 | 5,5 | 2832,5 |
| Проезд №68 | грунт | 122 | 5,5 | 671 |
| ул. Бакинская | грунт | 209 | 5,5 | 1149,5 |
| ул. Комсомольская | грунт | 514 | 5,5 | 2827 |
| ул. Ахтубинская | грунт | 272 | 5,5 | 1496 |
| пер. Речной | грунт - 84 м | 121 | 5,5 | 610 |
| а/б - 37 м | 4 |
| ул. Глеба Успенского | грунт | 460 | 5,5 | 2530 |
| Хозяйственный проезд №6 от ул. Советская | грунт | 390 | 4,5 | 1755 |
| пер. Добролюбова | грунт | 223 | 5,5 | 1226,5 |
| пер. Вересаевский | щебень | 224 | 4 | 896 |
| Проезд №67 | грунт | 86 | 5,5 | 473 |
| Проезд №7 от ул. Ленинградская до ул. Советская | грунт | 107 | 5,5 | 588,5 |
| Проезд №8 от ул. Ленинградская до ул. Советская | грунт | 100 | 5,5 | 550 |
| Проезд №65 | грунт | 73 | 5,5 | 401,5 |
| ул. Федотовых | грунт | 267 | 5,5 | 1468,5 |
| ул. Ленинградская | грунт | 651 | 6 | 3906 |
| Проезд №9 от ул. Ленинградская до ул. Саратовская | грунт | 90 | 5,5 | 495 |
| Проезд №10 от ул. Саратовская до ул. Советская | грунт | 200 | 6 | 1200 |
| Проезд №11 от ул. Саратовская | грунт | 239 | 5,5 | 1314,5 |
| Проезд №66 | грунт | 130 | 5,5 | 715 |
| Проезд №12 от ул. Перекопская | грунт | 216 | 5,5 | 1188 |
| ул. Саратовская | грунт | 582 | 5,5 | 3201 |
| Хозяйственный проезд №55 | грунт | 269 | 4,5 | 1210,5 |
| Хозяйственный проезд №52 | грунт | 317 | 4,5 | 1426,5 |
| ул. Перекопская | грунт - 522 м | 841 | 6 | 4089 |
| ц/б - 319 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №53 | грунт | 216 | 4,5 | 972 |
| Проезд №60 | грунт - 467 м | 512 | 5,5 | 2703,5 |
| щебень - 45 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №54 | грунт | 179 | 4,5 | 805,5 |
| Хозяйственный проезд №13 от переулка Юбилейный | грунт | 173 | 4,5 | 778,5 |
| Проезд №64 | ц/б | 67 | 3 | 201 |
| ул. Пушкина | грунт - 273 м | 572 | 5,5 | 2398,5 |
| ц/б - 299 м | 3 |
| Проезд №14 от ул. Пушкина до ул. Садовая | грунт | 258 | 5,5 | 1419 |
| пер. Юбилейный | щебень | 152 | 6 | 912 |
| ул. Льва Толстого | грунт - 144 м | 175 | 6 | 957 |
| ц/б - 31 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №15 от пер. Самарский | грунт | 87 | 4,5 | 391,5 |
| Хозяйственны проезд №16 от пер.Самарский до пер.Московский | грунт | 100 | 4,5 | 450 |
| Хозяйственный проезд №17 | грунт | 92 | 4,5 | 414 |
| Проезд №18 от ул. Тамбовская | грунт | 138 | 5,5 | 759 |
| Хозяйственный проезд №19 от пер. Московский | грунт | 88 | 4,5 | 396 |
| Хозяйственный проезд №20 от пер. Максима Горького | грунт | 216 | 4,5 | 972 |
| Хозяйственный проезд №21 от пер. Максима Горького до ул. Тамбовская | грунт | 331 | 4,5 | 1489,5 |
| Пер. Московский | грунт - 210 м | 362 | 5,5 | 1611 |
| ц/б - 152 м | 3 |
| Пер. Самарский | ц/б | 265 | 3,5 | 927,5 |
| пер. Максима Горького (сеть дорог) | грунт - 258 м | 795 | 6 | 4770 |
| ц/б - 246 м | 6 |
| грунт - 291 м | 6 |
| Хозяйственный проезд №23 от ул. Тамбовская | грунт | 186 | 4,5 | 837 |
| Хозяйственный проезд №24 от ул Советская | грунт | 118 | 4,5 | 531 |
| ул. Первомайская | грунт | 250 | 5,5 | 1375 |
| ул. Первомайская | грунт - 641 м | 680 | 5,5 | 3681,5 |
| щебень - 39 м | 4 |
| Хозяйственный проезд №25 от ул. Первомайская до ул. 40 Лет Победы | грунт - 121 м | 350 | 4,5 | 1460,5 |
| ц/б - 229 м | 4 |
| Проезд №26 от ул. 40 Лет Победы | ц/б | 106 | 6 | 636 |
| Хозяйственный проезд №27 от ул. Совхозная | грунт - 305 м | 555 | 4,5 | 2122,5 |
| ц/б - 250 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №28 от ул. Совхозная | грунт | 272 | 4,5 | 1224 |
| Проезд №29 от ул. Совхозная до ул. Первомайская | грунт | 88 | 5,5 | 484 |
| ул. Малокустарная №30 | грунт | 167 | 5,5 | 918,5 |
| Хозяйственный проезд №31 от ул. Шевченко до ул. Строительная | ж/б плиты | 311 | 2 | 622 |
| Хозяйственный проезд №32 от ул. Строительная | грунт - 218 м | 259 | 4,5 | 1104 |
| ц/б - 41 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №33 от ул. Строительная | грунт | 212 | 4,5 | 954 |
| Хозяйственный проезд №34 от ул. 40 Лет Победы | грунт | 384 | 4,5 | 1728 |
| Проезд №35 от ул . 40 Лет Победы до ул. Советская | грунт | 186 | 5,5 | 1023 |
| Хозяйственный проезд №36 от ул. Шевченко до ул. Садовая | грунт | 272 | 4,5 | 1224 |
| Хозяйственный проезд №37 от ул. Строительная до ул. Крестомская | грунт | 208 | 4,5 | 936 |
| Хозяйственный проезд №38 от ул. Тамбовская до ул. Садовая | грунт | 300 | 4,5 | 1350 |
| Хозяйственный проезд №39 от ул. Тамбовская до пер. Мостовой | грунт - 224 м | 332 | 4,5 | 1332 |
| ц/б - 108 м | 3 |
| Хозяйственный проезд №40 от ул. Тамбовская | грунт | 124 | 4,5 | 558 |
| Хозяйственный проезд №41 от ул. Некрасова | грунт | 109 | 4,5 | 490,5 |
| Хозяйственный проезд №42 от ул. Яши Нагорного  | грунт | 56 | 4,5 | 252 |
| Хозяйственный проезд №43 от ул. Тамбовская до ул. Крестомская | грунт | 212 | 4,5 | 954 |
| Хозяйственный проезд №44 от ул. Крестомская | грунт | 135 | 4,5 | 607,5 |
| Хозяйственный проезд №45 от ул. Крестомская | грунт | 374 | 4,5 | 1683 |
| ул. Астраханская | грунт | 299 | 6 | 1794 |
| пер. Вольский | грунт | 311 | 5,5 | 1710,5 |
| ул. Шевченко | грунт | 722 | 6 | 4332 |
| ул. Строительная | а/б | 793 | 6 | 4758 |
| ул. Молодежная | ц/б | 288 | 3 | 864 |
| ул. Крестомская | грунт - 335 м | 554 | 6 | 3324 |
| ц/б - 219 м | 6 |
| ул. Яши Нагорного | грунт - 17 м | 297 | 5,5 | 933,5 |
| ц/б - 280 м | 3 |
| пер. Мостовой | грунт - 28 м | 418 | 5,5 | 1324 |
| ц/б - 390 м | 3 |
| Проезд №46 от ул. Садовая к подъездной дороге к ТБО | грунт | 1283 | 5,5 | 7056,5 |
| ул. Садовая | грунт - 758 м | 1025 | 6 | 6150 |
| ц/б - 267 м | 6 |
| ул. Некрасова | грунт | 529 | 5,5 | 2909,5 |
| ул. Тамбовская | грунт - 1211 м | 1726 | 6 | 10356 |
| ц/б - 515 м | 6 |
| ул. Советская | грунт - 896 м | 2919 | 6 | 16933 |
| а/б - 973 м | 6 |
| ц/б - 544 м | 6 |
| ц/б - 340 м | 6 |
| ц/б - 166 м | 2,5 |
| Проезд №47 от ул . 40 Лет Победы до ул. Первомайская | щебень | 237 | 6 | 1422 |
| Проезд №48 от ул . 40 Лет Победы до ул. Металлургов | грунт | 330 | 5,5 | 1815 |
| Хозяйственный проезд №59 | грунт | 429 | 4,5 | 1930,5 |
| ул. Цветочная | грунт - 206 м | 356 | 5,5 | 1737 |
| щебень - 151 м | 4 |
| Хозяйственный проезд №58 | грунт | 347 | 4,5 | 1561,5 |
| Проезд №49 от ул. Первомайская до ул. Металлургов | грунт | 109 | 5,5 | 599,5 |
| Хозяйственный проезд №57 | грунт | 390 | 4,5 | 1755 |
| ул. Совхозная | грунт - 85 м | 472 | 5,5 | 2015,5 |
| щебень - 387 м | 4 |
| ул. 60 лет октября | а/б | 447 | 6 | 2682 |
| Проезд №50 от 60 Лет Октября до ул. Самохина | а/б | 117 | 4,5 | 526,5 |
| Проезд №69 | грунт - 60 м | 400 | 5,5 | 1542 |
| а/б - 64 м | 6 |
| а/б - 276 м | 3 |
| ул. Самохина | грунт - 220 м | 581 | 6 | 3486 |
| ц/б - 361 м | 6 |
| ул. Металлургов | грунт | 615 | 5,5 | 3382,5 |
| ул. Александра Коробова | грунт | 503 | 5,5 | 2766,5 |
| Перспективный проезд | грунт | 512 | 6 | 3072 |
| ул. 70 лет Победы | грунт | 300 | 5,5 | 1650 |
| ул. Подгорная | грунт | 733 | 6 | 4398 |
| ул. Кужирная | грунт | 573 | 5,5 | 3151,5 |
| ул. Никольская | грунт | 574 | 5,5 | 3157 |
| ул. Гагарина | грунт - 218 м | 246 | 6 | 1476 |
| а/б - 28 м | 6 |
| ул. 40 лет Победы | а/б - 1055 м | 1792 | 6 | 10752 |
| а/б - 65 м | 3 |
| ц/б - 672 м | 6 |
| Подъездная дорога к ТБО | грунт | 708 | 5,5 | 3894 |
| Подъездная дорога №70 к предприятию | ц/б | 767 | 6 | 4602 |
| Проезд №72 | грунт - 256 м | 415 | 5,5 | 2362 |
| а/б - 159 м | 6 |
| Подъездная дорога к кладбищу | грунт - 110 м | 526 | 5,5 | 1853 |
| а/б - 416 м | 3 |
| Поселок Восьмое Марта |
| ул. Новая | а/б - 489 м | 1401 | 6 | 8406 |
| ц/б - 912 м | 6 |
| ул. Заречная | грунт | 1035 | 6 | 6210 |
| ул. Лесная | грунт | 210 | 6 | 1260 |
| Проезд №73 (ул. Заречная) | грунт - 32 м | 165 | 5,5 | 708 |
| а/б - 133 м | 4 |
| ул. Юбилейная (сеть дорог) | грунт - 109 м | 573 | 5,5 | 3151,5 |
| грунт - 464 м | 5,5 |
| Хозяйственный проезд №74 | грунт | 83 | 4,5 | 373,5 |
| Хозяйственный проезд №75 | грунт | 211 | 4,5 | 949,5 |
| Проезд №76 | грунт | 201 | 5,5 | 1105,5 |

**Таблица 3.** Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах Заплавненского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016г. | Данные на 2020г |
| 1 | Общее протяжение уличной-дорожной сети | км | 10,5 | 59,7 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс.кв.м. | 63,07 | 328,5 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 | 303 | 181,6 |

В результате анализа улично-дорожной сети Заплавненского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов на территории Заплавненского сельского поселения**

На территории Заплавненского сельского поселения из объектов транспортной инфраструктуры присутствует одна топливораздаточная колонка.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.*

Уровень автомобилизации в Заплавненского сельском поселении на 2016 г. составил 227 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 1000 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью 5 постов;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий дорог с твердым покрытием местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

 2. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

**1. Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Заплавненского сельского поселения.**

Таблица 4. Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 63072 | 63072 | 63072 | 63072 | 63072 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 63072 | 63072 | 63072 | 63072 | 63072 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 63072 | 63072 | 63072 | 63072 | 63072 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 0 | 0,2 | 0,2 | 0,5 | 0,5 |

**2. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

**Таблица 5.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед.изм. | Кол-во | Реконструкция I оч. |
| с. Заплавное | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 55,4 | 2,5 |
| центральных улиц; | км | 5,5 | 1,5 |
| улиц в жилой застройке, основные | км | 6,5 | 0,5 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 25,7 | 0,5 |
| проезды | км | 17,7 | 0 |
| пос. Восьмое Марта | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,2 | 0,2 |
| центральных улиц | км | 4,2 | 0,2 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | - | - |

 Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность центральных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональную автодорогу.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

* согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
* согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 5 постов. Для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение вдоль трассы регионального значения «Волгоград-Астрахань»:

* СТО - мощностью пять постов - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Заплавненского сельского поселения дома в жилой застройке имеют приусадебные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

*Объекты местного значения*

- реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 2,7 км.

*Улично-дорожная сеть*

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 2,2 км;

-реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 0,5 км.

**3.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Заплавненского сельского поселения**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Заплавненского сельского поселения\*

|  п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения *(м2)* | Источники финансирования |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 15 |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 10.2016 | 12.2026 | в соответствии с сметным расчетом | 16200 | Финансирование программы осуществляется в рамках программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заплавненском сельском поселении» за счёт средств бюджета Заплавненского сельского поселения |
| \* информация требует уточнения |  |

**3.1 Структура инвестиций**

Финансирование муниципальной программы осуществляется в рамках муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в Заплавненском сельском поселении»

**4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;

-формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Заплавненского сельского поселения**

Администрация Заплавненского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

-методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 10 лет, с разбивкой мероприятий и финансовых вложений на первые 5 лет действия программы, подлежит ежегодной корректировке.

Принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета поселения, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.